

Autoscheiben enteisen: Sauber kratzen ohne Kratzer

Frust bei Frost? Für „Laternenparker“ ist die kalte Jahreszeit besonders lästig, denn vor Fahrtantritt müssen die Autoscheiben gründlich enteist werden, um klare Sicht sicherzustellen. Das richtige „Handwerkszeug“ und eine durchdachte Vorgehensweise machen den „Kaltstart“ einfacher: Mit diesen Tipps vom Autoglasexperten Carglass® kommen Autofahrende gut durch den Winter. Das Wichtigste: Scheiben sauber halten und Eisschichten behutsam mit Enteiserspray und Eiskratzer entfernen, um Kratzer zu vermeiden.



Pressekontakte

Carglass® Austria GmbH
Jens Krees
Pressesprecher

Tel.: +49 2236 96 206-328
E-Mail: presse@carglass.at

Achtung! GmbH
Julian Jannsen
Account Director

Tel.: +49 40 450 210-970
E-Mail: carglass@achtung.de

Bildinformation – Kein Frust bei Frost: Besser sprühen als kratzen.

Wien, 17. November 2022. „Um die Scheiben eisfrei zu bekommen, empfehlen wir die Kombination aus Kunststoff-Eiskratzer und Scheibenteiserspray,“ sagt Experte Robert Hochgerner, Technical Coach bei Carglass®. „Das Spray taut das Eis schnell auf, damit der Eiskratzer den Rest erledigen kann. Das schont die Scheibe und beugt Kratzern in der Scheibe vor. Gute Eiskratzer bestehen aus stabilem Kunststoff, haben eine ‚Sägezahnkante‘ zum Entfernen von dickeren Eisschichten sowie eine glatte Eisschabekante. Im Idealfall verfügt der praktische Helfer auch über eine Gummilippe zum Entfernen von Wasserfilmen und einen Schneebesen.“

Um die Scheiben eisfrei und vor allem frei von Kratzern zu halten, ist grundsätzlich das Beseitigen von Straßenschmutz ratsam: Saubere Scheiben vereisen nicht so stark – und damit lässt sich vermeiden, dass Schmutzpartikel beim Eiskratzen die Scheibe beschädigen. „Es hilft, die Scheibenwischanlage für wenige Wischtakte zu betätigen, bevor das Auto abgestellt wird,“ so Robert Hochgerner. Praktisch sei auch eine Thermoschutzfolie, die ebenso wie ein geschützter Parkplatz – beispielsweise nah an einer Gebäudemauer – für weniger Eisbildung Sorge.

Expertentipp: „Scheibenversiegelung vom Profi“

„Eine Scheibenversiegelung, wie wir sie in unseren Service-Centern anbieten, bietet auch im Winter klare Vorteile,“ rät Robert Hochgerner. „Das Eis haftet nicht so stark an der Windschutzscheibe, sodass sich die Vereisung meist schon mit der Gummilippe des Eiskratzers entfernen lässt.“ Wichtig, so der Experte, sei auch die regelmäßige Prüfung der Frontscheibe auf Beschädigungen wie Risse, Steinschläge oder Kratzer. „Im Winter fahren Sie meist im Dunkeln – und durch Schäden kann das Licht so ungünstig streuen, dass Sie im „Blindflug“ fahren. Ein geschulter Blick vom Autoglas-Profi vermeidet gefährliche Sichtbehinderungen.“

Übrigens: Falls die Scheibe einen Steinschlag oder Riss aufweist, sollten die Autowäschen im Winter verschoben werden, bis die schadhafte Stelle repariert oder die Scheibe ersetzt wurde. Temperaturschwankungen können Autoglasschäden unter bestimmten Bedingungen verschlimmern und so die Sicht noch stärker beeinträchtigen.

Hände weg von heißem Wasser

Von heißem Wasser als Enteisungshilfe sollten die Hände gelassen werden, denn Autoscheiben stehen unter Spannung und können durch den Temperaturschock reißen – vor allem dann, wenn bereits ein Steinschlag vorhanden ist. Schäden auf der Windschutzscheibe entstehen auch dann, wenn es an die harte Eiskruste mit zu viel Kraft oder dem falschen Werkzeug geht. „Auf jeden Fall daher auf Werkzeuge aus Metall, alte CD-Hüllen oder sonstige Kunststoffteile verzichten,“ so Robert Hochgerner. Auch das Fahrzeuggebläse und die Heckscheibenheizung eignen sich nur bedingt zum Abtauen der Eiskruste. Und auf das „Warmlaufenlassen“ sollte schon aus Umweltgründen verzichtet werden. Zu beachten ist auch, dass Scheibenwischer erst dann betätigt werden, wenn die Scheibe gründlich vom Eis befreit ist. Das schont die Wischerblätter und vermeidet Schlieren sowie Kratzer.

Grundsätzlich gilt: Sowohl durch die Windschutzscheibe als auch die Seitenscheiben sollte freie Sicht gewährleistet sein. Wer nur ein kleines Guckloch in die Frontscheibe kratzt, sieht nicht genug, erhöht das Unfallrisiko und riskiert zu Recht ein Bußgeld. Auch Blinker, Rücklicht, Scheinwerfer und Kennzeichen sowie das Autodach müssen von Schmutz und Schnee befreit werden. Für freie Sicht bei winterlichen Straßenverhältnissen sorgen zudem funktionstüchtige Wischerblätter und ein leistungsstarker Winterscheibenreiniger in der Scheibenwaschanlage.

Über Carglass® Österreich

Carglass® ist Spezialist für die Reparatur und den Neueinbau von Fahrzeugglas inklusive der Rekalibrierung von Fahrerassistenzsystemen. In Österreich beschäftigt Carglass® rund 100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und ist mit seinen Service Centern flächendeckend vertreten.

Das Unternehmen gehört zur internationalen Belron-Familie. Belron ist weltweit das größte auf die Behebung von Fahrzeugglasschäden spezialisierte Unternehmen. Die Gruppe beschäftigt weltweit in etwa 26.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, von denen mehr als die Hälfte hochqualifizierte Monteure sind, und ist in 35 Ländern auf sechs Kontinenten aktiv.

Weitere Informationen unter: <https://www.carglass.at/news/>